Ehliyet Deneme Sınavı 5

50 soru · 45 dakika · geçme notu 70 (en az 35 doğru) · ehliyetsinavisorulari.net

Ad Soyad: Tarih: Doğru sayısı: Puan:

Bu deneme Ehliyet Sınav Soruları sitesi için özgün olarak yazılmış sorulardan oluşur; sınavda çıkmış sorular değildir. Bakanlık e-sınavda sorulan soruları yayımlamaz. Cevap anahtarı ve açıklamalar son sayfalardadır.

İLK YARDIM

1. Yaşam zincirinin (hayat kurtarma zincirinin) ilk iki halkasını kim gerçekleştirir?

A) İlk yardımcı
B) Trafik polisi
C) Hastane acil servisi
D) Ambulans ekibi

2. Bebeklerde (0-12 ay) kalp masajı nasıl uygulanır?

A) Yumrukla
B) İki elle, kollar dik tutularak
C) İki parmakla
D) Tek elin topuğuyla

3. Kolunda kanaması olan yaralıya ilk olarak hangisi uygulanır?

A) Hemen turnike uygulanır
B) Kol aşağı doğru sarkıtılır
C) Yara su ile yıkanır
D) Yara üzerine temiz bir bezle doğrudan baskı yapılır

4. Kırık şüphesi olan bir kol ya da bacağa nasıl ilk yardım yapılır?

A) Hareket ettirilmeden tespit edilir
B) Ovularak kan dolaşımı sağlanır
C) Kırık yerine oturtulmaya çalışılır
D) Sıcak uygulama yapılır

5. Sara (epilepsi) nöbeti geçiren kişiye hangisi yapılır?

A) Başını çarpmaması için çevresindeki eşyalar uzaklaştırılır
B) Soğan ya da kolonya koklatılır
C) Çenesi zorla açılır
D) Kasılmaları önlemek için sıkıca tutulur

6. Birden fazla yaralının olduğu kazada ilk yardım önceliği kime verilir?

A) Ayağı burkulan yaralıya
B) Solunumu durmuş ya da hayati tehlikesi olan yaralıya
C) En çok bağıran yaralıya
D) En yaşlı yaralıya

7. 112 arandığında aşağıdaki bilgilerden hangisinin verilmesi gerekli değildir?

A) Yaralı sayısı ve durumları
B) Kazada kimin kusurlu olduğu
C) Olayın ne olduğu
D) Olayın yeri ve açık adresi

8. Kalp masajı dakikada kaç bası olacak hızda uygulanır?

A) 30-40
B) 60-70
C) 100-120
D) 160-180

9. Güncel ilk yardım kitabına göre, koldaki kanama doğrudan basıya rağmen 10 dakika içinde durmazsa ne yapılır?

A) Kol aşağı sarkıtılır
B) Bezlerin üzerine yeni bez eklenir, daha geniş alana daha sıkı bastırılır ve basınçlı bandaj uygulanır
C) Bezler kaldırılıp yara açık bırakılır
D) Yara suyla yıkanır

10. Kırık kemik uçlarının deriyi delerek dışarı çıktığı kırığa ne ad verilir?

A) Açık kırık
B) Burkulma
C) Kapalı kırık
D) Çıkık

11. Cilde asit gibi kimyasal bir madde dökülmesi sonucu oluşan yanıkta ne yapılır?

A) Üzerine yoğurt sürülür
B) Kuru bir bezle sıkıca silinir
C) Yanık bölge sıcak suyla yıkanır
D) Bölge bol ve tazyiksiz suyla uzun süre yıkanır

12. Yaralı taşınırken ilk yardımcının kendi sağlığını korumak için dikkat etmesi gereken hangisidir?

A) Dizlerini büküp sırtını düz tutarak, ağırlığı bacak kaslarıyla kaldırmak
B) Ağırlığı beliyle kaldırmak
C) Ani ve hızlı hareket etmek
D) Dizlerini bükmeden eğilmek

TRAFİK VE ÇEVRE



13. **Şekildeki trafik işaretini gören sürücü ne yapmalıdır?**

A) Yavaşlamalı, geçiş hakkı olan araçlara yol vermelidir
B) Hızını artırarak kavşağı boşaltmalıdır
C) Her durumda tam olarak durmalıdır
D) Geri dönmelidir

14. **Fasılalı (aralıklı) yanıp sönen kırmızı ışık sürücüye neyi bildirir?**

A) Yavaşlamadan geçmesini
B) Durmasını, yolu kontrol edip uygunsa geçmesini
C) Işığın arızalı olduğunu ve beklemesini
D) Geri dönmesini



15. **Şekildeki trafik işaretinin anlamı nedir?**

A) 50 metre sonra yol kapalıdır
B) Saatte 50 kilometreden hızlı gidilmez
C) En az 50 km/saat hızla gidilmelidir
D) Öndeki araçla 50 metre mesafe bırakılmalıdır

16. **Aksine bir işaret yoksa otomobiller bölünmüş yollarda saatte en çok kaç kilometre hızla gidebilir?**

A) 110
B) 90
C) 100
D) 150



17. **Şekildeki trafik işaretinin anlamı nedir?**

A) Sağa tehlikeli viraj
B) Sağa dönülmez
C) Sağdan gidiniz
D) Sağa mecburi yön

18. **Kavşakta sola dönmek isteyen sürücü, karşıdan gelip düz geçmekte olan araç için ne yapmalıdır?**

A) Karşıdan gelen aracın geçmesini beklemelidir
B) Kavşağın ortasında durup beklemelidir
C) Selektör yaparak aracı durdurmalıdır
D) Önce kendisi dönmelidir



19. **Şekildeki trafik işareti sürücüye neyi bildirir?**

A) Yolun solunun kapalı olduğunu
B) Sola dönmenin yasak olduğunu
C) İleride sola tehlikeli viraj bulunduğunu
D) Sola mecburi yön olduğunu

20. **Aşağıdakilerden hangisinin otoyola girmesi yasaktır?**

A) Otomobil
B) Otobüs
C) Lastik tekerlekli traktör
D) Kamyon



21. **Şekildeki trafik işaretinin biçimi hangisidir ve bu biçim ne işe yarar?**

A) Sekizgendir; levha kar ya da çamurla kaplansa bile biçiminden tanınır
B) Dairedir; yasağı bildirir
C) Karedir; bilgi verir
D) Üçgendir; tehlikeyi bildirir

22. **Hususi otomobillerin ilk muayenesi kaç yaşın sonunda yapılır?**

A) 1
B) 2
C) 3
D) 5

23. **Uzun yolda yorgunluk ve uyku hâli hisseden sürücü ne yapmalıdır?**

A) Uygun bir yerde durup dinlenmelidir
B) Bol kahve içip yola devam etmelidir
C) Yüksek sesle müzik dinleyerek devam etmelidir
D) Camı açıp hızını artırmalıdır

24. Şerit değiştirmek isteyen sürücü ilk olarak ne yapmalıdır?

A) Korna çalmalıdır
B) Aynalardan trafiği kontrol edip dönüş işaretini vermelidir
C) Direksiyonu hızla çevirmelidir
D) Hızını artırmalıdır

25. Aracın 5 dakikadan uzun süreyle bekletilmesine ne ad verilir?

A) Yavaşlama
B) Park etme
C) Duraklama
D) Durma

26. Yapım ve bakımından sorumlu olduğu şehir içi yollarda trafik işaretlemesi yapmak ve otopark gibi tesisler kurmak hangi kuruluşun görevidir?

A) Belediyelerin
B) Jandarma Genel Komutanlığının
C) Sağlık Bakanlığının
D) Millî Eğitim Bakanlığının



27. Şekildeki trafik işareti neyi bildirir?

A) İleride kasis bulunduğunu
B) Ana yol - tali yol kavşağını
C) Kontrolsüz kavşağı
D) Yolun iki yandan daraldığını



28. Şekildeki trafik işaretinin anlamı nedir?

A) Sağa mecburi yön
B) Sağdan gidiniz
C) Sağa tehlikeli viraj
D) Sağa dönülmez



29. Şekildeki trafik işaretinin anlamı nedir?

A) Yol trafiğe kapalıdır
B) Otoyol sonu
C) Park etmek yasaktır
D) Bütün yasaklama ve kısıtlamaların sonu

30. İniş eğimli bir yolda park eden otomobil sürücüsü hangisini yapmalıdır?

A) Vitesi boşta bırakmalıdır
B) Motoru çalışır durumda bırakmalıdır
C) El frenini çekmeli ve vitesi geri vitese almalıdır
D) Yalnızca el frenini çekmelidir

31. Çok şeritli yollarda en soldaki şerit ne için kullanılır?

A) Ağır taşıtların seyri için
B) Sürekli ve yavaş seyretmek için
C) Öndeki aracı geçmek için
D) Duraklamak için

32. Seyir hâlindeyken frenlerin tutmadığını fark eden sürücü ne yapmalıdır?

A) Araçtan atlamalıdır
B) Vites küçülterek ve el frenini kademeli çekerek aracı yavaşlatmalıdır
C) Vitesi boşa almalıdır
D) Kontağı kapatıp direksiyonu kilitlemelidir

33. Motosiklet sürücüsü ve yolcusu için hangisini kullanmak zorunludur?

A) Koruma başlığı (kask)
B) Çocuk koltuğu
C) Emniyet kemeri
D) Reflektörlü yelek

34. Egzoz susturucusu çıkarılmış ya da delinmiş bir araç kullanmak öncelikle hangisine neden olur?

A) Gürültü kirliliğine
B) Su kirliliğine
C) Görüntü kirliliğine
D) Toprak kirliliğine

35. Tünele giren sürücü hangisini yapmalıdır?

A) Yakını gösteren farları yakmalı ve takip mesafesini korumalıdır
B) Şerit değiştirerek hızlanmalıdır
C) Uzağı gösteren farları yakmalıdır
D) Tünelde duraklamalıdır

ARAÇ TEKNİĞİ

36. Motor yağ seviyesi nasıl kontrol edilir?

A) Araç yokuş yukarı dururken, radyatör kapağından
B) Motor yüksek devirde çalışırken, yağ çubuğuyla
C) Araç düz zeminde ve motor durmuşken, yağ çubuğuyla
D) Motor çalışırken, yağ göstergesine bakarak

37. **Egzozdan mavi duman çıkması neyin belirtisidir?**

A) Motorun fazla hava aldığının
B) Motorun yağ yaktığının
C) Soğutma suyunun azaldığının
D) Yakıtın kaliteli olduğunun

38. **Elektrik devresini yüksek akımdan koruyan eleman hangisidir?**

A) Röle
B) Buji
C) Sigorta
D) Flaşör

39. **Fren pedalına basıldığında arkadaki sürücüleri uyaran lamba hangisidir?**

A) Sis lambası
B) Park lambası
C) Geri vites lambası
D) Fren lambası

40. **Araç gösterge panelindeki hararet göstergesi neyi bildirir?**

A) Lastiklerin hava basıncını
B) Motor yağının basıncını
C) Akünün şarj durumunu
D) Motor soğutma suyunun sıcaklığını

41. **Bujilerin kirli ya da ayarsız olması hangisine neden olur?**

A) Lastiklerin içten aşınmasına
B) Motorun tekleyerek çalışmasına ve yakıt tüketiminin artmasına
C) Direksiyonun titremesine
D) Frenlerin geç tutmasına

42. **Uzun ve dik bir inişte frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ne yapılmalıdır?**

A) Vites boşa alınmalıdır
B) Kontak kapatılmalıdır
C) Küçük vitese alınarak motorun frenleme etkisinden yararlanılmalıdır
D) Sürekli fren pedalına basılmalıdır

43. **Patlayan lastik değiştirilirken bijon somunları nasıl sıkılmalıdır?**

A) Yalnızca ikisi sıkılmalıdır
B) Karşılıklı (çapraz) sırayla
C) Araç krikodayken son kuvvetle
D) Sırayla, saat yönünde

44. **Motoru çalışmayan bir araç çekilirken aşağıdakilerden hangisi görülür?**

A) Aracın farları daha parlak yanar
B) Aracın yakıt tüketimi artar
C) Lastik basınçları düşer
D) Fren ve direksiyon normalden çok daha sert çalışır

TRAFİK ADABI

45. **Trafikte hata yapan bir sürücüye karşı en doğru tutum hangisidir?**

A) Aracını sıkıştırarak ders vermek
B) Uzun süre korna çalıp selektör yapmak
C) Sakin kalmak ve hoşgörülü davranmak
D) Camı açıp bağırmak

46. **Aracını park ederken başka bir aracın çıkışını kapatan sürücü hangisini ihlal etmiş olur?**

A) Başkalarının hakkını
B) Takip mesafesini
C) Geçme kurallarını
D) Hız kurallarını

47. **Araçta yüksek sesle müzik dinleyerek seyreden sürücü için hangisi doğrudur?**

A) Çevresini rahatsız eder ve siren gibi uyarı seslerini duymayabilir
B) Diğer sürücülere yardımcı olur
C) Dikkatini daha iyi toplar
D) Yakıt tüketimini azaltır

48. **Trafiğin sıkıştığı otoyolda emniyet şeridini kullanarak öne geçen sürücü için hangisi doğrudur?**

A) Yakıt tasarrufu sağlamaktadır
B) Trafik akışını hızlandırmaktadır
C) Zamanı iyi kullanmaktadır
D) Ambulans gibi acil araçların yolunu kapatarak başkalarının hayatını riske atmaktadır

49. **Hatalı bir manevra yaparak başka bir sürücüyü zor durumda bırakan kişi ne yapmalıdır?**

A) Korna çalmalıdır
B) Görmezden gelip hızlanmalıdır
C) Karşı tarafı suçlamalıdır
D) El işaretiyle özür dilemelidir

50. **Trafikte kendisine el kol hareketi yapan öfkeli bir sürücüyle karşılaşan kişi ne yapmalıdır?**

A) Aracını durdurup tartışmalıdır
B) Sürücüyü takip etmelidir
C) Aynı şekilde karşılık vermelidir
D) Karşılık vermemeli, sakin kalarak yoluna devam etmelidir

Cevap anahtarı: Deneme 5

1 A	2 C	3 D	4 A	5 A	6 B	7 B	8 C	9 B	10 A
11 D	12 A	13 A	14 B	15 B	16 A	17 D	18 A	19 C	20 C
21 A	22 C	23 A	24 B	25 B	26 A	27 B	28 D	29 D	30 C
31 C	32 B	33 A	34 A	35 A	36 C	37 B	38 C	39 D	40 D
41 B	42 C	43 B	44 D	45 C	46 A	47 A	48 D	49 D	50 D

Her doğru 2 puandır; yanlış cevap doğruyu götürmez. 35 doğru 70 puan eder ve sınavı geçmek için yeterlidir. Denemeyi ekranda süre tutarak çözmek için: ehliyetsinavisorulari.net/deneme/5/

Açıklamalar

1. A Güncel ilk yardım kitabına göre yaşam zincirinin halkaları şunlardır: kalp durmasının hızlıca tanınması ve 112'nin aranması, erken dönemde göğüs basısına başlanması, OED (otomatik eksternal defibrilatör) ile erken defibrilasyon. İlk iki halkayı olay yerindeki ilk yardımcı gerçekleştirir. Eski kaynaklarda zincir dört halkadır: haber verme, olay yerinde temel yaşam desteği, ambulans ekibinin müdahalesi ve hastane acil servisi.

2. C Bebeğin göğüs kafesi küçük ve hassastır. Tek ilk yardımcı, iki meme ucu arasındaki çizginin ortasına iki parmağını yerleştirerek bası uygular. İki ilk yardımcı varsa iki başparmak tekniği önerilir.

3. D Dış kanamalarda ilk uygulama, yara üzerine temiz bir bezle doğrudan basıdır; bası en az 5 dakika kesintisiz sürdürülür. Eski kaynaklar kanayan bölgenin kalp seviyesinden yukarıda tutulmasını da sayar; güncel ilk yardım kitabında bu uygulama yer almaz.

4. A Kırık uçlar damar ve sinirlere zarar verebilir. Bu yüzden bölge, alt ve üst eklemleri de içine alacak şekilde atel benzeri sert bir malzemeyle sabitlenir.

5. A Nöbet kendiliğinden geçer. Kişi bastırılmaz, ağzı açılmaya çalışılmaz; yalnızca kendine zarar vermesi önlenir ve nöbet sonrası yan yatırılır.

6. B Öncelik, müdahale edilmezse hayatını kaybedecek olan yaralılardadır. Solunum durması ve ciddi kanama en acil durumlardır.

7. B 112 görevlisi için önemli olan; olayın yeri, türü ve yaralıların sayısı ile durumudur. Kusur durumu sağlık ekibinin işi değildir.

8. C Kalp masajının hızı dakikada 100-120 basıdır. Daha yavaş bası yeterli kan akışı sağlamaz.

9. B İlk bezler kaldırılmadan üzerine bez eklenir, bası artırılır ve bezler basınçlı bandajla sabitlenir. Buna rağmen durmayan, hayatı tehdit eden uzuv kanamalarında turnike uygulanır. Eski kaynaklar bu aşamada kanayan yere en yakın basınç noktasına bası yapılmasını söyler; sınavda bu biçimde de sorulabilir.

10. A Açık kırıkta deri bütünlüğü bozulur; kanama ve enfeksiyon riski vardır. Yara temiz bir bezle kapatılır, kemik içeri itilmez.

11. D Kimyasal madde ciltte kaldıkça yakmaya devam eder. Bulaşan giysiler çıkarılır ve bölge bol suyla yıkanır.

12. A Ağırlık kalça ve bacak kaslarıyla kaldırılır, sırt düz tutulur. Yanlış kaldırma ilk yardımcının belini sakatlar.

13. A Ters üçgen biçimli YOL VER levhası, sürücünün yaklaştığı yoldaki araçlara ilk geçiş hakkını vermesi gerektiğini bildirir.

14. B Fasılalı kırmızı ışık DUR levhası ile aynı anlamdadır. Fasılalı sarı ışık ise "yavaşla, dikkatli geç" anlamına gelir.

15. B Kırmızı çerçeveli daire içindeki sayı, o yol kesiminde izin verilen en yüksek hızı gösterir.

16. A Bölünmüş yollarda otomobiller için azami hız 110 km/saattir. Yol kenarındaki levhalar farklı bir sınır gösteriyorsa levhaya uyulur.

17. D Mavi zeminli yuvarlak levhalar mecburiyet bildirir. Sağı gösteren ok, sürücünün yalnızca sağa dönebileceğini anlatır.

18. A Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

19. C Üçgen biçimli bu tehlike uyarı işareti, ileride sola doğru keskin bir viraj olduğunu ve hızın azaltılması gerektiğini bildirir.

20. C Otoyollara yayalar, hayvanlar, motorsuz taşıtlar, motorlu bisikletler, traktörler ve iş makineleri giremez.

21. A DUR levhası sekizgen, YOL VER levhası ters üçgen biçimindedir. Bu özel biçimler sayesinde levhalar arkadan ya da üzeri kapalıyken de tanınabilir.

22. C Hususi otomobillerin ilk muayenesi 3 yaş sonunda, sonrakiler ise 2 yılda bir yapılır. Ticari araçlarda bu süreler daha kısadır.

23. A Yorgunluk ve uykusuzluk dikkati ve tepki süresini bozar. Tek güvenli çözüm güvenli bir yerde durup dinlenmektir.

24. B Şerit değiştirmeden önce aynalar kontrol edilir, girilecek şeridin boş olduğu görülür ve niyet dönüş işaretiyle bildirilir.

25. B Durma ve duraklama dışında, aracın 5 dakikadan fazla bekletilmesi park etme sayılır.

26. A Belediyeler, sorumluluğundaki yolların yapımı, bakımı ve işaretlenmesi ile durak ve otopark düzenlemelerinden sorumludur.

27. B Kalın çizgi ana yolu, ince çizgi tali yolu gösterir. Bu işareti gören sürücü ana yoldadır; yine de kavşağa dikkatli yaklaşmalıdır.

28. D Kırmızı çerçeveli daire içindeki üzeri çizili ok, o yöne dönüşün yasak olduğunu bildirir.

29. D Bu levha, daha önce levhalarla konulmuş hız sınırı ve geçme yasağı gibi kısıtlamaların o noktada sona erdiğini bildirir.

30. C İnişte park eden araç geri vitese, çıkışta park eden araç birinci vitese alınır ve el freni çekilir. Böylece araç eğim yönünde kaymaz.

31. C Araçlar gidişe göre sağ şeridi izler. Sol şerit geçiş içindir; geçiş tamamlanınca sağ şeride dönülür.

32. B Motorun frenleme etkisinden yararlanmak için vites küçültülür, el freni yavaş yavaş çekilir. Kontak kapatılırsa direksiyon kilitlenebilir.

33. A Motosiklet ve motorlu bisiklette sürücü ile yolcunun kask takması, sürücünün ayrıca koruma gözlüğü kullanması zorunludur.

34. A Susturucu egzoz sesini azaltır. Susturucusuz araç çevredekileri rahatsız eder ve gürültü kirliliği oluşturur.

35. A Tünellerde kısa farlar yakılır, şerit değiştirilmez, duraklanmaz ve öndeki araçla güvenli mesafe korunur.

36. C Doğru ölçüm için araç düz zeminde olmalı ve motor durdurulduktan sonra yağın kartere süzülmesi beklenmelidir. Seviye, çubuktaki iki çizgi arasında olmalıdır.

37. B Yanma odasına yağ sızdığında egzozdan mavi duman çıkar. Siyah duman ise yakıtın tam yanmadığını gösterir.

38. C Devreden fazla akım geçtiğinde sigorta atar ve devreyi keser. Yanan sigortanın yerine aynı amper değerinde sigorta takılır.

39. D Fren lambaları pedala basıldığı anda yanar ve arkadan gelen sürücülere aracın yavaşladığını bildirir.

40. D Hararet göstergesi soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. İbre kırmızı bölgeye yaklaşırsa motor aşırı ısınıyor demektir.

41. B Kıvılcım zayıflayınca karışım tam yanmaz; motor tekler, çekişten düşer ve daha çok yakıt harcar.

42. C Düşük viteste motor aracı yavaşlatır; frenlere daha az iş düşer. Sürekli frenleme balataları ısıtır ve frenin tutmamasına yol açabilir.

43. B Çapraz sıkma, jantın göbeğe düzgün oturmasını sağlar. Somunların son sıkması araç krikodan indirildikten sonra yapılır.

44. D Fren ve direksiyon destek sistemleri motor çalışırken görev yapar. Motor durduğunda pedala ve direksiyona çok daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

45. C Herkes hata yapabilir. Öfkeyle verilen tepkiler tehlikeyi büyütür; sakin ve hoşgörülü sürücü kazaların önüne geçer.

46. A Başkasının aracının önünü kapatmak ya da iki araçlık yeri tek başına kullanmak diğer insanların hakkına girmektir.

47. A Yüksek ses hem çevredekileri rahatsız eder hem de sürücünün ambulans sireni, korna gibi uyarıları duymasını engeller.

48. D Emniyet şeridi, acil durumlar ve geçiş üstünlüğü olan araçlar içindir. Bu şeridi işgal etmek hem yasaktır hem de sorumsuzluktur.

49. D Hatasını kabul edip özür dilemek olgunluk göstergesidir ve karşı taraftaki öfkeyi büyük ölçüde yatıştırır.

50. D Öfkeye öfkeyle karşılık vermek tartışmayı büyütür. Göz teması kurmamak ve sakin kalmak en güvenli yoldur.