Ehliyet Deneme Sınavı 6

50 soru · 45 dakika · geçme notu 70 (en az 35 doğru) · ehliyetsinavisorulari.net

Ad Soyad: Tarih: Doğru sayısı: Puan:

Bu deneme Ehliyet Sınav Soruları sitesi için özgün olarak yazılmış sorulardan oluşur; sınavda çıkmış sorular değildir. Bakanlık e-sınavda sorulan soruları yayımlamaz. Cevap anahtarı ve açıklamalar son sayfalardadır.

İLK YARDIM

1. Yaralının bilinç durumunu kontrol etmek için ilk olarak ne yapılır?

A) Ayağa kaldırılmaya çalışılır
B) Kolonya koklatılır
C) Yüzüne su serpilir
D) Omuzlarına hafifçe dokunulup "İyi misiniz?" diye sorulur

2. Bebeklerde nabız en kolay hangi atardamardan alınır?

A) Şakak atardamarından
B) Kol atardamarından
C) Ayak bileği atardamarından
D) Şah damarından

3. Güncel ilk yardım kitabına göre turnike uygulamasıyla ilgili hangisi doğrudur?

A) İnce bir ip ya da tel kullanılır
B) Her kanamada ilk başvurulan yöntemdir
C) Doğrudan bası ve basınçlı bandajla durdurulamayan, hayatı tehdit eden uzuv kanamalarında uygulanır
D) Uygulama saatinin yazılmasına gerek yoktur

4. Eklem yüzeylerinin kalıcı olarak birbirinden ayrılmasına ne ad verilir?

A) Ezilme
B) Burkulma
C) Kırık
D) Çıkık

5. Baş dönmesi sonrası bayılan kişiye hangisi yapılır?

A) Yüzüne tokat atılır
B) Ayağa kaldırılıp yürütülür
C) Sırtüstü yatırılıp bacakları yükseltilir
D) Oturtulup su içirilir

6. Aşağıdaki araçlardan hangisinde ilk yardım çantası bulundurmak zorunlu değildir?

A) Motosiklet
B) Kamyonet
C) Minibüs
D) Otomobil

7. Trafik kazasında araçtaki yangın tehlikesini azaltmak için ilk olarak hangisi yapılmalıdır?

A) Yaralılara su verilmelidir
B) Aracın kapıları kilitlenmelidir
C) Motor çalışır durumda bırakılmalıdır
D) Aracın kontağı kapatılmalıdır

8. Güncel ilk yardım kitabına göre çocuklara göğüs basısı (kalp masajı) nasıl uygulanır?

A) Yumrukla
B) Yalnızca iki parmakla
C) Çocuğun yapısına göre tek ya da iki elin topuğuyla
D) Avuç içi ve parmakların tamamıyla

9. Kopan bir parmak, sağlık kuruluşuna nasıl götürülür?

A) Temiz, su geçirmez bir torbaya konup torba buzlu su içinde taşınarak
B) Su dolu bir kaba konularak
C) Doğrudan buzun içine konularak
D) Kuru bir beze sarılıp cepte taşınarak

10. Köprücük kemiği ya da kol kırığında tespit için en uygun malzeme hangisidir?

A) Yapışkan bant
B) Boyunluk
C) Üçgen bandaj (kol askısı)
D) Turnike

11. Elektrik çarpan kişiye müdahale etmeden önce ilk olarak ne yapılmalıdır?

A) Kişi elinden tutulup çekilmelidir
B) Kişinin üzerine su dökülmelidir
C) Kalp masajına başlanmalıdır
D) Elektrik akımı kesilmelidir

12. Kaza geçiren, bilinci açık ve rahat soluk alan motosiklet sürücüsünün kaskı için hangisi doğrudur?

A) Hemen çekilerek çıkarılır
B) Yaralı oturtularak çıkarılır
C) Zorunlu olmadıkça çıkarılmaz
D) Kesilerek çıkarılır

TRAFİK VE ÇEVRE

13. **Görev hâlindeki belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlamalarına bağlı olmamasına ne denir?**

A) Geçiş hakkı
B) Geçiş kolaylığı
C) Yol önceliği
D) Geçiş üstünlüğü

14. **Trafik polisinin bir kolunu dik olarak yukarı kaldırması ne anlama gelir?**

A) Yol bütün yönlere açıktır
B) Yol yalnızca yayalara açıktır
C) Yol yalnızca sağdan gelenlere açıktır
D) Yol bütün yönlere kapalıdır

15. **Karayollarının yapımı, bakımı ve trafik işaretleriyle donatılması hangi kuruluşun görevidir?**

A) Sağlık Bakanlığı
B) Karayolları Genel Müdürlüğü
C) Emniyet Genel Müdürlüğü
D) Millî Eğitim Bakanlığı

16. **Saatte 90 kilometre hızla giden bir sürücü, önündeki araçla arasında en az kaç metre takip mesafesi bırakmalıdır?**

A) 20
B) 30
C) 45
D) 90

17. **Geçilmekte olan aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**

A) Hızını artırmalıdır
B) Sola yanaşmalıdır
C) Hızını artırmamalı, şeridinin sağından gitmelidir
D) Dörtlü ikaz lambalarını yakmalıdır

18. **Eğimli ve dar bir yolda karşılaşan iki araçtan hangisi diğerine yol vermelidir?**

A) İnen araç
B) Çıkan araç
C) Hızlı olan araç
D) Büyük olan araç

19. **Arızalanan bir araç için konulan reflektörler (yansıtıcılar) nasıl yerleştirilmelidir?**

A) Aracın hemen önüne ve arkasına
B) Araca en az 30 metre mesafeye ve 150 metreden görülebilecek şekilde
C) Aracın 5 metre arkasına
D) Yalnızca aracın üzerine

20. **Bariyeri ve görevlisi olmayan bir demiryolu geçidine yaklaşan sürücü ne yapmalıdır?**

A) Durmalı, tren gelmediğinden emin olduktan sonra geçmelidir
B) Korna çalarak geçmelidir
C) Öndeki aracı izleyerek geçmelidir
D) Hızını artırıp geçidi çabuk geçmelidir

21. **Yalnızca maddi hasarla sonuçlanan bir kazada taraflar anlaşırsa ne yapabilirler?**

A) Kaza tespit tutanağını kendileri doldurup imzalayarak olay yerinden ayrılabilirler
B) Olay yerinden tutanak tutmadan ayrılabilirler
C) Araçları yerinden oynatmadan mahkemeye başvurmalıdırlar
D) Trafik polisi gelmeden hiçbir işlem yapamazlar

22. **B sınıfı sürücü belgesiyle hangi araçlar kullanılabilir?**

A) Otobüs ve minibüs
B) Kamyon ve çekici
C) Otomobil ve kamyonet
D) Motosiklet ve traktör

23. **Emniyet kemeri kullanmanın temel yararı nedir?**

A) Sürücünün daha rahat oturmasını sağlar
B) Yakıt tüketimini azaltır
C) Aracın daha hızlı gitmesini sağlar
D) Çarpışma ve ani frenlerde sürücü ve yolcuların öne savrulmasını önler

24. **Trafik kazalarının oluşmasında en büyük pay hangisine aittir?**

A) Araç arızalarına
B) İnsan (sürücü, yaya, yolcu) hatalarına
C) Yol kusurlarına
D) Hava koşullarına



25. **Şekildeki trafik işareti sürücüye neyi bildirir?**

A) Sağa mecburi yön olduğunu
B) Yolun sağdan daraldığını
C) Sağa dönmenin yasak olduğunu
D) İleride sağa tehlikeli viraj bulunduğunu



26. Şekildeki trafik işareti neyi bildirir?

A) Demiryolu geçidini
B) Ana yol - tali yol kavşağını
C) İleride kontrolsüz kavşak bulunduğunu
D) Yolun kapalı olduğunu

27. Yol üzerindeki taralı alanlar için hangisi doğrudur?

A) Park etmek için ayrılmıştır
B) Sollama yaparken kullanılır
C) Yalnızca geceleri kullanılır
D) Üzerine girilmez ve araç sürülmez

28. Gece bir aracı yakından takip eden sürücü hangi farları kullanmalıdır?

A) Uzağı gösteren farları
B) Yakını gösteren farları
C) Yalnızca sis lambalarını
D) Hiçbirini

29. Otobüs, kamyon ve çekici gibi büyük araçların geri manevrasında, sürücünün göremediği alan varsa ne yapılmalıdır?

A) Dörtlü flaşörler yakılarak manevra yapılmalıdır
B) Korna çalarak geri gidilmelidir
C) Hızlı şekilde geri gidilmelidir
D) Gözcü bulundurulmalıdır

30. Kavşakta doğru geçmekte olan tramvayla karşılaşan sürücü ne yapmalıdır?

A) Tramvaydan önce geçmelidir
B) Tramvayın önünde beklemelidir
C) Korna çalarak tramvayı durdurmalıdır
D) Tramvaya yol vermelidir

31. Kamyon ve otobüs gibi ağır taşıtlar, geçme ve dönme dışında çok şeritli yolda hangi şeridi izler?

A) Orta şeridi
B) En sol şeridi
C) En sağ şeridi
D) İstedikleri şeridi

32. Köprü ve tünel çıkışlarında yandan esen kuvvetli rüzgâra karşı sürücü ne yapmalıdır?

A) Hızını azaltmalı ve direksiyonu sıkı tutmalıdır
B) Hızını artırmalıdır
C) Dörtlüleri yakıp durmalıdır
D) Vitesi boşa almalıdır

33. Kaldırımı ya da yaya yolu olmayan karayolunda yayalar nereden yürümelidir?

A) Taşıt yolunun sol kenarından, gelen trafiği görecek şekilde
B) Taşıt yolunun sağ kenarından
C) Yolun ortasından
D) İstedikleri yerden

34. Uyku yapıcı ya da dikkati azaltan ilaç kullanan sürücü için hangisi doğrudur?

A) Kısa mesafede araç kullanabilir
B) Yalnızca gece araç kullanmamalıdır
C) Kahve içerek araç kullanabilir
D) İlacın etkisi sürerken araç kullanmamalıdır

35. Bölünmüş yola tali yoldan çıkan sürücü ne yapmalıdır?

A) Bölünmüş yoldaki araçların durmasını beklemelidir
B) Bölünmüş yoldaki araçlara yol vermelidir
C) Korna çalarak yola girmelidir
D) Geçiş hakkını kullanarak yola çıkmalıdır

ARAÇ TEKNİĞİ

36. Araç seyir hâlindeyken yağ basıncı ikaz lambası yanarsa ne yapılmalıdır?

A) Yola devam edilir, ilk serviste baktırılır
B) Hız artırılarak lambanın sönmesi beklenir
C) Araç güvenli bir yere çekilir ve motor hemen durdurulur
D) Vites küçültülerek devam edilir

37. Egzoz gazlarının çevreye verdiği zararı azaltan parça hangisidir?

A) Marş motoru
B) Katalitik konvertör
C) Karter
D) Diferansiyel

38. Aküsü boşalmış araca başka bir araçtan takviye yapılırken kablolar nasıl bağlanır?

A) Kutupların önemi yoktur
B) Artı kutup artıya, eksi kutup eksiye
C) Yalnızca artı kutuplar birbirine
D) Artı kutup eksiye, eksi kutup artıya

39. Lastik hava basıncının normalden düşük olması hangisine neden olur?

A) Lastiğin ortadan aşınmasına
B) Fren mesafesinin kısalmasına
C) Motorun hararet yapmasına
D) Yakıt tüketiminin artmasına ve lastiğin yanlardan aşınmasına

40. **Aşağıdakilerden hangisi motorun hararet yapmasına neden olmaz?**

A) Vantilatör kayışının kopması
B) Termostatın arızalanması
C) Radyatördeki suyun azalması
D) Akünün tam şarjlı olması

41. **Akünün görevi hangisidir?**

A) Motoru soğutmak
B) Elektrik enerjisini depolamak ve marş için gereken akımı sağlamak
C) Yakıtı silindire püskürtmek
D) Egzoz gazını temizlemek

42. **Gaza basıldığında motor devri yükseldiği hâlde araç yeterince hızlanmıyorsa olası neden hangisidir?**

A) Hava filtresinin temiz olması
B) Debriyaj balatasının aşınmış olması (debriyajın kaçırması)
C) Buji kablosunun çıkması
D) Lastiklerin yeni olması

43. **Hava yastığının (airbag) kazada koruyucu olabilmesi için hangisi gereklidir?**

A) Emniyet kemerinin takılı olması
B) Koltuğun en öne çekilmesi
C) Camların açık olması
D) Farların açık olması

44. **Cam silecekleri camı iyi temizlemiyor ve iz bırakıyorsa ne yapılmalıdır?**

A) Cam suyu deposu boşaltılmalıdır
B) Silecek lastikleri değiştirilmelidir
C) Silecek sigortası çıkarılmalıdır
D) Silecek motoru değiştirilmelidir

TRAFİK ADABI

45. **Trafikte öfkelendiğini fark eden sürücünün yapması gereken hangisidir?**

A) Öfkelendiği sürücüyü takip etmek
B) Hızını artırarak ortamdan uzaklaşmak
C) Ani fren yaparak tepkisini göstermek
D) Derin nefes alıp sakinleşmek, gerekirse uygun bir yerde mola vermek

46. **Sürücülerin trafikte birbirleriyle iletişim kurarken hangisini yapması doğrudur?**

A) Hata yapan sürücüye sözlü sataşmak
B) Yol istemek için öndeki aracı sıkıştırmak
C) Yol verildiğinde el işaretiyle teşekkür etmek
D) Kızdığında el kol hareketleriyle tepki göstermek

47. **Trafikte "nezaket ve saygı" kuralına uyan sürücü hangisini yapar?**

A) Sıkışık trafikte emniyet şeridini kullanır
B) Şerit değiştiren araca yol vermemek için hızlanır
C) Şerit değiştirmek için sinyal veren araca uygun boşluğu bırakır
D) Dar yolda karşılaştığı sürücünün geri çekilmesini bekler

48. **İki şeridin teke düştüğü yerde, araçların sırayla birer birer geçmesine izin veren sürücüler hangi davranışı gösterir?**

A) Kural ihlali
B) İş birliği ve karşılıklı saygı
C) Aceleci davranma
D) İnatlaşma

49. **Yolda kalmış ve yardım isteyen bir sürücüye karşı hangi davranış trafik adabına uygundur?**

A) Güvenli bir şekilde durup yardımcı olmak ya da yetkililere haber vermek
B) Fotoğrafını çekip paylaşmak
C) Korna çalarak yoldan çekilmesini istemek
D) Görmezden gelmek

50. **Durakta yolcu indirip bindiren otobüsün yeniden yola çıkmak için sinyal verdiğini gören sürücü ne yapmalıdır?**

A) Hızlanıp otobüsü geçmelidir
B) Korna çalarak otobüsü durdurmalıdır
C) Yavaşlayıp otobüsün yola çıkmasına izin vermelidir
D) Otobüsün önünde durmalıdır

Cevap anahtarı: Deneme 6

1 D	2 B	3 C	4 D	5 C	6 A	7 D	8 C	9 A	10 C
11 D	12 C	13 D	14 D	15 B	16 C	17 C	18 A	19 B	20 A
21 A	22 C	23 D	24 B	25 D	26 C	27 D	28 B	29 D	30 D
31 C	32 A	33 A	34 D	35 B	36 C	37 B	38 B	39 D	40 D
41 B	42 B	43 A	44 B	45 D	46 C	47 C	48 B	49 A	50 C

Her doğru 2 puandır; yanlış cevap doğruyu götürmez. 35 doğru 70 puan eder ve sınavı geçmek için yeterlidir. Denemeyi ekranda süre tutarak çözmek için: ehliyetsinavisorulari.net/deneme/6/

Açıklamalar

1. D Bilinç kontrolünde yaralının omuzlarına hafifçe dokunulur ve yüksek sesle seslenilir. Tepki vermiyorsa bilinci kapalı kabul edilir.

2. B Bebeklerin boynu kısa olduğu için şah damarı zor bulunur; nabız kolun iç yüzündeki atardamardan alınır. Güncel ilk yardım kitabında ilk yardımcıdan nabız kontrolü istenmez; solunumu olmayan kişiye temel yaşam desteği başlatılır.

3. C Turnike; doğrudan bası ve basınçlı bandajla durdurulamayan uzuv kanamalarında, uzuv kopmalarında ve tek ilk yardımcının çok sayıda yaralıya bakması gerektiğinde uygulanır. En az 5-10 cm genişliğinde, esnemeyen bir bez kullanılır. Uygulama saati yazılır ve sağlık ekibi gelene kadar turnike gevşetilmez.

4. D Çıkıkta eklem yüzeyleri ayrılır ve kendiliğinden yerine dönmez. İlk yardımcı çıkığı yerine oturtmaya çalışmaz, bulduğu şekilde tespit eder.

5. C Bayılma, beyne giden kanın kısa süreli azalmasıdır. Bacaklar yükseltilir, sıkan giysiler gevşetilir; bilinci kapalı kişiye ağızdan bir şey verilmez.

6. A Otomobil, minibüs, otobüs, kamyonet ve kamyon gibi araçlarda ilk yardım çantası zorunludur. Motosiklette bu zorunluluk yoktur.

7. D Kontağın kapatılması elektrik ve yakıt akışını keser. Kaza yerinde ayrıca sigara içilmez ve içilmesine izin verilmez.

8. C Çocuklarda duruma göre tek el ya da iki el tekniği seçilir; elin topuğu göğüs kemiğinin alt yarısına yerleştirilir ve göğüs yaklaşık 5 santimetre çökecek şekilde bastırılır. Bebeklerde iki parmak kullanılır. Bu sorunun cevabı güncel kitaba göre yazılmıştır; eski kaynaklarda farklı anlatılır.

9. A Kopan parça buzla doğrudan temas ederse dokusu donar. Bu yüzden önce su geçirmez torbaya, torba da buz içeren ikinci bir kaba konur.

10. C Kol, üçgen bandajla boyuna asılarak gövdeye sabitlenir. Böylece kırık bölgenin hareketi önlenir.

11. D Akım kesilmeden dokunan ilk yardımcı da çarpılır. Ev elektriğinde akım kesilemiyorsa elektrik kaynağı, tahta ya da plastik gibi kuru ve yalıtkan bir cisimle yaralıdan uzaklaştırılır. Yüksek gerilimde buna kalkışılmaz.

12. C Kaskı çıkarmak boyun omurlarına zarar verebilir. Solunum yolu tıkalıysa ya da temel yaşam desteği gerekiyorsa, baş ve boyun sabit tutularak iki kişiyle çıkarılır.

13. D Geçiş üstünlüğü; ambulans, itfaiye ve polis gibi araçların görev sırasında, sesli ve ışıklı uyarı vererek kullandığı haktır.

14. D Polis kolunu yukarı kaldırdığında bütün yönlerdeki trafik durur. Kollarını yana açtığında ise önü ve arkası kapalı, sağı ve solu açıktır.

15. B Karayolları Genel Müdürlüğü, sorumluluğundaki yolları yapar, bakımını üstlenir ve gerekli işaretlemeleri gerçekleştirir.

16. C Takip mesafesi, kilometre cinsinden hızın en az yarısı kadar metredir. 90 km/saat hız için bu mesafe 45 metredir.

17. C Geçilen sürücü, geçişi kolaylaştırmak için hızını artırmaz ve mümkün olduğunca sağdan seyreder.

18. A Yokuş yukarı çıkan aracın durup yeniden kalkması zordur. Bu nedenle inen araç, çıkan araca geçiş kolaylığı sağlar.

19. B Karayolları Trafik Yönetmeliği madde 135: kırmızı yansıtıcılar aracın önüne ve arkasına, diğer sürücülerin 150 metreden açıkça görebileceği şekilde konur. Dönemeç ve tepe üstü gibi yerlerde araca en az 30'ar metre uzağa yerleştirilir.

20. A Kontrolsüz demiryolu geçitlerinde sürücü mutlaka durur, iki yönü de kontrol eder ve tren gelmiyorsa beklemeden geçer.

21. A Ölüm ya da yaralanma yoksa sürücüler aralarında anlaşarak "maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı" düzenleyebilir ve trafiği açabilir.

22. C B sınıfı sürücü belgesi otomobil ve kamyonet kullanma yetkisi verir. Kamyon için C, otobüs için D sınıfı belge gerekir.

23. D Emniyet kemeri, çarpma anında vücudu koltukta tutarak kişinin cama ve direksiyona çarpmasını ya da araçtan fırlamasını önler.

24. B Kazaların çok büyük bölümü sürücü, yaya ve yolcuların kural ihlallerinden ve dikkatsizliğinden kaynaklanır.

25. D Bu tehlike uyarı işareti, ileride sağa doğru keskin bir viraj olduğunu bildirir. Viraja girmeden önce hız azaltılır.

26. C Bu işaret, ileride geçiş hakkının levha ya da ışıkla düzenlenmediği bir kavşak olduğunu bildirir. Sürücü yavaşlar ve sağdan gelen araca yol verir.

27. D Taralı alanlar trafik akışını yönlendirmek için çizilir; araçların bu alanlara girmesi ve burada durması yasaktır.

28. B Uzun farlar öndeki sürücünün aynalarından yansıyarak gözünü alır. Yakın takipte ve karşılaşmalarda kısa farlar kullanılır.

29. D Görüş alanı dışında kalan yerler için gözcü bulundurmak zorunludur; gözcü sürücüyü işaretlerle yönlendirir.

30. D Bütün sürücüler, doğru geçmekte olan tren ve tramvaylara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

31. C Ağır ve yavaş giden taşıtlar en sağ şeritten seyreder; böylece hızlı araçların geçişi engellenmez.

32. A Yan rüzgâr aracı şeridinden çıkarabilir. Hız düşürülür, direksiyon iki elle sıkıca tutulur.

33. A Yayalar, karşıdan gelen araçları görebilmek için gidiş yönlerine göre taşıt yolunun sol kenarından yürür.

34. D Bazı ilaçlar uyku verir ve tepki süresini uzatır. Bu tür ilaçları kullanan kişi, etkisi geçene kadar direksiyona geçmemelidir.

35. B Bölünmemiş yoldan bölünmüş yola çıkan sürücüler, bölünmüş yoldaki araçlara ilk geçiş hakkını verir.

36. C Yağ basıncının düşmesi motorun yağsız çalıştığı anlamına gelebilir. Motor durdurulmazsa parçalar kısa sürede sarar ve ağır hasar oluşur.

37. B Katalitik konvertör egzoz sistemi üzerinde bulunur ve zararlı gazları daha az zararlı gazlara dönüştürür.

38. B Takviye kabloları aynı kutuplar birbirine gelecek şekilde bağlanır. Ters bağlantı elektrik sistemine ve elektronik parçalara zarar verir.

39. D Havası az lastik yola daha geniş yüzeyle basar; direnç ve yakıt tüketimi artar, lastik omuzlardan aşınır. Fazla hava ise lastiğin ortadan aşınmasına yol açar.

40. D Su eksikliği, kopan kayış, arızalı termostat ve tıkalı radyatör motoru ısıtır. Akünün şarj durumunun soğutmayla ilgisi yoktur.

41. B Akü, elektrik enerjisini kimyasal olarak depolar. Motor çalışmıyorken alıcıları besler ve marş motoruna akım verir.

42. B Aşınan debriyaj balatası motorun gücünü vites kutusuna tam iletemez; devir yükselir ama araç hızlanmaz.

43. A Hava yastığı emniyet kemerini tamamlayan bir sistemdir. Kemer takılı değilse açılan hava yastığı yaralanmaya bile yol açabilir.

44. B Silecek lastikleri güneş ve soğuk etkisiyle sertleşir ve çatlar. Görüş güvenliği için aşınan lastikler yenilenmelidir.

45. D Öfke dikkati dağıtır ve riskli kararlara yol açar. Sürücü sakinleşene kadar güvenli bir yerde durup dinlenmelidir.

46. C Teşekkür etmek, özür dilemek gibi nazik davranışlar trafikteki gerginliği azaltır ve olumlu bir trafik ortamı oluşturur.

47. C Sinyal veren sürücüye yer açmak trafiği rahatlatır. Emniyet şeridi ise yalnızca zorunlu hâllerde ve geçiş üstünlüğü olan araçlar tarafından kullanılır.

48. B Daralan yerlerde sırayla geçmek (fermuar yöntemi) trafiği hızlandırır. Yol vermemek için sıkıştırmak ise akışı kilitler.

49. A Yardımlaşma, trafik adabının temel değerlerindendir. Yardım edemeyecek durumdaysak ilgili birimlere haber vermek de bir yardımdır.

50. C Toplu taşıma araçlarına kolaylık sağlamak onlarca yolcunun zamanına saygıdır ve trafiğin akışını da rahatlatır.