Ehliyet Deneme Sınavı 8

50 soru · 45 dakika · geçme notu 70 (en az 35 doğru) · ehliyetsinavisorulari.net

Ad Soyad: Tarih: Doğru sayısı: Puan:

Bu deneme Ehliyet Sınav Soruları sitesi için özgün olarak yazılmış sorulardan oluşur; sınavda çıkmış sorular değildir. Bakanlık e-sınavda sorulan soruları yayımlamaz. Cevap anahtarı ve açıklamalar son sayfalardadır.

İLK YARDIM

1. Yüksek ateş nedeniyle havale geçiren çocuğa yapılacak ilk yardım hangisidir?

A) Çocuğa sıcak içecek verilir
B) Çocuk kalın battaniyelere sarılır
C) Oda sıcaklığındaki suyla ıslatılmış havluyla ateşi düşürülmeye çalışılır
D) Çocuk buzlu suya sokulur

2. İki ilk yardımcının ellerini birbirine kenetleyerek, bilinci açık yaralıyı üzerine oturtup taşıdığı yöntem hangisidir?

A) Sürükleme yöntemi
B) Altın beşik yöntemi
C) İtfaiyeci yöntemi
D) Rentek manevrası

3. Güncel ilk yardım kitabına göre sedyeyle taşınan yaralı için hangisi doğrudur?

A) Yaralı sedyeye yüzüstü yatırılmalıdır
B) Sedye olabildiğince hızlı koşarak taşınmalıdır
C) Sedye yatay tutulmalı, yaralının başı gidiş yönünde olmalıdır
D) Yaralının ayakları gidiş yönünde olmalıdır

4. Solunum yolu tam tıkanan ve kendisine ilk yardım uygulanırken bilincini kaybeden yetişkine ne yapılır?

A) Oturtulup kendine gelmesi beklenir
B) Sırtına vurulmaya devam edilir
C) Su içirilir
D) Yere yatırılır ve temel yaşam desteğine başlanır

5. Aşağıdakilerden hangisi yaşam bulgularından biri değildir?

A) Vücut ısısı
B) Bilinç durumu
C) Solunum
D) Boy uzunluğu

6. Sağlıklı bir yetişkinin dakikadaki solunum sayısı kaçtır?

A) 2-6
B) 12-20
C) 30-40
D) 60-80

7. Sağlıklı bir yetişkinin dakikadaki nabız sayısı kaçtır?

A) 20-40
B) 40-50
C) 60-100
D) 140-180

8. Kaza geçiren araçtaki yaralı hangi durumda ilk yardımcı tarafından hemen araçtan çıkarılır?

A) Ambulans gecikeceğinde
B) Yaralının kolunda kırık olduğunda
C) Yaralı araçtan çıkmak istediğinde
D) Yangın ya da patlama tehlikesi olduğunda

9. Suni solunum yapılırken yaralının göğsünün yükselmediği görülürse ilk olarak ne yapılır?

A) Yaralı yan çevrilip beklenir
B) Baş-çene pozisyonu yeniden verilerek hava yolunun açık olup olmadığı kontrol edilir
C) Daha sert ve hızlı üflenir
D) Suni solunumdan vazgeçilir

10. 112 Acil Çağrı Merkezi arandığında telefon ne zaman kapatılmalıdır?

A) Yaralı sayısı bildirilince
B) Ambulans olay yerine gelince
C) Adres söylenir söylenmez
D) Çağrıyı alan görevli "kapatabilirsiniz" dedikten sonra

11. Kalp masajı yapılacak kişi nasıl bir zemine yatırılır?

A) Yumuşak bir yatağa yüzüstü
B) Koltuğa oturur durumda
C) Yan yatar durumda
D) Sert ve düz bir zemine sırtüstü

12. **Bilinci kapalı yaralıya ağızdan yiyecek ya da içecek verilmemesinin nedeni nedir?**

A) Yaralının midesinin bulanacak olması
B) Yaralının uyanacak olması
C) Kanamanın artacak olması
D) Verilenlerin solunum yoluna kaçarak yaralıyı boğabilecek olması

TRAFİK VE ÇEVRE

13. **Seyir hâlindeki otomobilde emniyet kemeri kullanımıyla ilgili hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca sürücü takmak zorundadır
B) Yerleşim yeri içinde takmak zorunlu değildir
C) Yalnızca ön koltuktakiler takmak zorundadır
D) Sürücü ve bütün yolcular takmak zorundadır

14. **Öndeki aracı geçen sürücü, sağ şeride dönmek için geçiş şeridinde ne zamana kadar ilerlemelidir?**

A) En az bir kilometre gidinceye kadar
B) Karşıdan araç görününceye kadar
C) Geçilen araç geriyi görme aynasından görülünceye kadar
D) Geçilen aracın yanına gelinceye kadar

15. **Öndeki aracı geçecek sürücü, sol şeride ne kadar önceden yerleşmelidir?**

A) Öndeki araçla yan yana geldiğinde
B) Öndeki araca tampon tampona yaklaştığında
C) Fark etmez, istediği anda
D) Geçilecek araca takip mesafesi kadar kala

16. **Banketten yararlanarak öndeki aracı geçmek için hangisi söylenebilir?**

A) Yalnızca otomobiller için serbesttir
B) Sağ şerit doluysa serbesttir
C) Gündüz serbest, gece yasaktır
D) Yasaktır

17. **Gidişe ayrılmış çok şeritli yolda, şerit değiştirmeden ilerleyen bir şeritteki araçların diğer şeritteki araçlardan hızlı gitmesi için hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca otoyolda serbesttir
B) Hatalı geçme sayılır
C) Sağdan geçme sayılır ve her durumda yasaktır
D) Geçme sayılmaz

18. **Aşağıdakilerin hangisinde öndeki aracı geçmek yasaktır?**

A) Bölünmüş yolda
B) Görüşün açık olduğu düz yolda
C) Tek yönlü, çok şeritli yolda
D) Gidiş ve geliş için birer şeridi bulunan iki yönlü tünelde

19. **Başka bir araç tarafından geçilmekte olan aracı, üçüncü bir aracın da aynı anda geçmeye kalkışması için hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca gündüz serbesttir
B) Yol genişse serbesttir
C) Selektör yapılırsa serbesttir
D) Yasaktır

20. **Öndeki aracı geçmek isteyen sürücü, arkasından gelen aracın kendisini geçmeye başladığını görürse ne yapmalıdır?**

A) Sinyal verip sola çıkmalıdır
B) Korna çalarak arkadaki aracı durdurmalıdır
C) Hızlanıp hemen sola çıkmalıdır
D) Geçmeye başlamamalı, arkadaki aracın geçişini beklemelidir

21. **Önünde giden araç başka bir aracı geçmek için sola dönüş işareti vermişse arkadaki sürücü ne yapmalıdır?**

A) Onu geçmeye kalkışmamalıdır
B) Daha hızlı davranıp ikisini birden geçmelidir
C) Korna çalarak yol istemelidir
D) Sağından geçmelidir

22. **Geçme yapacak sürücü, geçeceği aracın sürücüsünü nasıl uyarabilir?**

A) Fren lambalarını yakarak
B) Sağa dönüş işareti vererek
C) Dörtlü flaşörleri yakarak
D) Korna ile ya da kısa ve uzun farları art arda yakarak

23. **Taşıt yolunun dar olduğu yerde karşılaşan otomobil ile kamyondan hangisi diğerine geçiş hakkı verir?**

A) Önce korna çalan
B) Kamyon
C) Hızı düşük olan
D) Otomobil

24. **Taşıt yolunun dar olduğu yerde karşılaşan minibüs ile otobüsten hangisi diğerine geçiş hakkı verir?**

A) Geçiş hakkı yoktur, anlaşarak geçerler
B) Yolcusu az olan
C) Minibüs
D) Otobüs

25. **Taşıt yolunun dar olduğu yerde karşılaşan at arabası ile otomobilden hangisi diğerine geçiş hakkı verir?**

A) Yokuş yukarı çıkan
B) Otomobil
C) At arabası (motorsuz araç)
D) Önce gelen

26. **Eğimli bir yolda motoru durdurup vitesi boşa alarak araç sürmek için hangisi doğrudur?**

A) Yakıt tasarrufu sağladığı için önerilir
B) Kısa inişlerde serbesttir
C) Yasaktır
D) Yalnızca boş araçlarda serbesttir

27. **Konvoy hâlinde seyreden araçların sürücüleri, araçları arasında nasıl bir açıklık bırakmalıdır?**

A) Açıklık bırakmak zorunlu değildir
B) En çok bir metre
C) Kendilerini geçmek isteyen araçların güvenle girebileceği kadar
D) Araya kimsenin giremeyeceği kadar az

28. **Zorunlu bir neden yokken, diğer araçların ilerleyişine engel olacak kadar yavaş araç sürmek için hangisi doğrudur?**

A) Yalnızca sol şeritte serbesttir
B) En güvenli sürüş biçimidir
C) Yerleşim yeri dışında serbesttir
D) Yasaktır

29. **Güvenlik gerektirmediği hâlde, arkadaki araçları tehlikeye sokacak şekilde aniden yavaşlamak için hangisi doğrudur?**

A) Yasaktır
B) Takip mesafesini korumak için gereklidir
C) Arkadaki sürücüyü uyarmanın doğru yoludur
D) Yalnızca otoyolda yasaktır

30. **Trafik görevlisi ya da ışıklı işaretle yönetilen bir kavşakta sürücüler nasıl davranmalıdır?**

A) Kavşak içinde yolcu indirip bindirmelidir
B) Kavşakta olabildiğince yavaş ilerlemelidir
C) Kavşak içinde durup beklemelidir
D) Kavşağı en kısa zamanda geçmelidir

31. **Park için yer ayrılmamış alt geçit, üst geçit ve köprülere en az kaç metre mesafe içinde park etmek yasaktır?**

A) 3 metre
B) 5 metre
C) 10 metre
D) 50 metre

32. **Aşağıdakilerden hangisinde park etmek yasaktır?**

A) Bir garajın giriş çıkış yolunun (geçiş yolunun) önünde
B) Otoparkta
C) Tek yönlü yolun sağ kenarında, yasak olmayan yerde
D) Park yeri olarak işaretlenmiş cepte

33. **Yerleşim yeri dışında arızalanan aracın sürücüsü, aracını öncelikle nereye almaya çalışmalıdır?**

A) Sol şeride
B) Karayolunun dışına; olmazsa bankete; o da olmazsa taşıt yolunun en sağına
C) Bulunduğu şeritte bırakmalıdır
D) Taşıt yolunun ortasına

34. **Çıkış eğimli (yokuş yukarı) bir yolda park edilen araç hangi vitese takılır?**

A) En yüksek vitese
B) Geri vitese
C) Boş vitese
D) Birinci vitese

35. **Eğimli yolda park edilen aracın ön tekerlekleri hangi yöne çevrilir?**

A) Düz bırakılır
B) Sola
C) Sağa
D) Fark etmez

ARAÇ TEKNİĞİ

36. **Hidrolik direksiyonlu bir araçta direksiyon normalden sert dönüyorsa olası neden hangisidir?**

A) Akünün tam dolu olması
B) Motor yağının fazla olması
C) Yakıt deposunun dolu olması
D) Direksiyon hidrolik yağının azalmış olması

37. **Egzozdan siyah duman çıkması neyin belirtisidir?**

A) Motorun yağ yaktığının
B) Yakıtın tam yanmadığının (karışımın zengin olduğunun)
C) Soğutma suyunun silindire karıştığının
D) Egzoz susturucusunun delindiğinin

38. Elektronik denge (stabilite) kontrol sisteminin (ESP) görevi nedir?

A) Motoru soğutmak
B) Aracın savrulmasını ve kaymasını önlemeye yardımcı olmak
C) Yakıt tüketimini azaltmak
D) Farları kendiliğinden yakmak

39. Akü kutup başlarının oksitlenmesi (beyaz-yeşil tortu tutması) hangisine neden olur?

A) Motorun hararet yapmasına
B) Marş motorunun motoru zor çevirmesine ya da çevirememesine
C) Frenlerin geç tutmasına
D) Lastiklerin çabuk aşınmasına

40. Yanan bir sigortanın yerine nasıl bir sigorta takılmalıdır?

A) Aynı amper değerinde bir sigorta
B) Daha yüksek amperli bir sigorta
C) Daha düşük amperli bir sigorta
D) Sigorta yerine bir tel parçası

41. Otomatik vitesli araçlarda vites kolunun "P" konumu ne için kullanılır?

A) Yokuş aşağı inerken motor freni yapmak için
B) Aracı çekerken
C) Araç park edildiğinde; bu konumda vites kutusu kilitlenir
D) Geri gitmek için

42. Far ayarı bozuk olan bir araç gece hangi tehlikeyi oluşturur?

A) Lastiklerin aşınmasına neden olur
B) Yakıt tüketimini artırır
C) Karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırır ya da yolu yeterince aydınlatmaz
D) Motorun hararet yapmasına neden olur

43. Vites geriye takıldığında aracın arkasında yanan geri vites lambası ne renktir?

A) Beyaz
B) Sarı
C) Kırmızı
D) Mavi

44. Lastik değiştirmek için araç krikoyla kaldırılırken hangisi yapılmalıdır?

A) Yolcuların araçta oturması sağlanmalıdır
B) Araç düz ve sert zemine alınmalı, el freni çekilmeli ve tekerleklere takoz konmalıdır
C) Araç boş vitese alınıp el freni indirilmelidir
D) Araç eğimli ve yumuşak bir zemine alınmalıdır

TRAFİK ADABI

45. Kendisine yol veren sürücüye eliyle teşekkür eden sürücünün bu davranışı trafikte hangisine katkı sağlar?

A) Olumlu iletişime ve karşılıklı saygıya
B) Kural ihlallerinin artmasına
C) Sürücülerin dikkatinin dağılmasına
D) Trafiğin yavaşlamasına

46. Bir tartışmanın ardından çok öfkeli olan kişi için en doğru davranış hangisidir?

A) Öfkesini atmak için hızlı araç kullanmak
B) Sakinleşmeden araç kullanmaya başlamamak
C) Hemen yola çıkıp müzik sesini açmak
D) Yolda öfkesini başka sürücülere yöneltmek

47. Yaya geçidi ve üst geçit yakınken, taşıt yolunun ortasından koşarak karşıya geçen yaya için hangisi söylenebilir?

A) Zamandan kazandığı için doğru davrandığı
B) Hem kendisini hem de sürücüleri tehlikeye attığı
C) Yalnızca kendi canını tehlikeye attığı
D) Sürücülerin işini kolaylaştırdığı

48. Geçiş hakkı kendisinde olduğu hâlde, kazayı önlemek için bu hakkını kullanmaktan vazgeçen sürücü hangi davranışı göstermiştir?

A) Feragat (hakkından vazgeçme)
B) Dikkatsizlik
C) İnatlaşma
D) Kural tanımazlık

49. Trafik ışığında beklerken telefonuyla ilgilenen ve ışık yeşile döndüğü hâlde hareket etmeyen sürücü için hangisi söylenebilir?

A) Güvenli sürüş yaptığı
B) Arkasındaki sürücülerin zamanını çaldığı ve dikkatsiz davrandığı
C) Dinlenerek dikkatini topladığı
D) Trafik akışına yardımcı olduğu

50. Kısa bir işi için aracını otobüs durağına bırakan sürücü hangisine neden olur?

A) Toplu taşıma kullanan yolcuların işini kolaylaştırır
B) Otobüsün durağa yanaşamamasına, yolcuların taşıt yolunda inip binmesine
C) Durağın daha güvenli olmasını sağlar
D) Trafiğin hızlanmasına yardımcı olur

Cevap anahtarı: Deneme 8

1 C	2 B	3 C	4 D	5 D	6 B	7 C	8 D	9 B	10 D
11 D	12 D	13 D	14 C	15 D	16 D	17 D	18 D	19 D	20 D
21 A	22 D	23 B	24 D	25 C	26 C	27 C	28 D	29 A	30 D
31 C	32 A	33 B	34 D	35 C	36 D	37 B	38 B	39 B	40 A
41 C	42 C	43 A	44 B	45 A	46 B	47 B	48 A	49 B	50 B

Her doğru 2 puandır; yanlış cevap doğruyu götürmez. 35 doğru 70 puan eder ve sınavı geçmek için yeterlidir. Denemeyi ekranda süre tutarak çözmek için: ehliyetsinavisorulari.net/deneme/8/

Açıklamalar

1. C Çocuğun giysileri çıkarılır; oda sıcaklığındaki suyla ıslatılmış temiz havluyla vücut sıcaklığı düşürülmeye çalışılır, üzerine soğuk su dökülmez. Çocukluk çağında ateşe bağlı nöbette 112 mutlaka aranır.

2. B Altın beşik yönteminde iki ilk yardımcı ellerini kenetler; bilinci açık olan yaralı bu ellerin üzerine oturur.

3. C Güncel ilk yardım kitabına göre sedye daima yatay tutulur ve yaralının başı gidiş yönünde olur; yaralı düşmemesi için sedyeye sabitlenir. Bu sorunun cevabı güncel kitaba göre değişmiştir; eski kaynaklarda farklı anlatılır.

4. D Tıkanma sırasında bilinç kaybolursa kişi sırtüstü yatırılır, 112 aratılır ve temel yaşam desteğine başlanır.

5. D Yaşam bulguları bilinç, solunum, dolaşım (nabız), vücut ısısı ve kan basıncıdır.

6. B Yetişkinlerde normal solunum sayısı dakikada 12-20'dir; çocuklarda ve bebeklerde bu sayı daha yüksektir.

7. C Yetişkinlerde normal nabız sayısı dakikada 60-100'dür.

8. D Yaralı, ancak yangın ya da patlama gibi yaşamı tehdit eden bir tehlike varsa hemen çıkarılır. Tehlike yoksa yerinden oynatılmadan sağlık ekibi beklenir.

9. B Göğsün yükselmemesi havanın akciğerlere gitmediğini gösterir. Baş-çene pozisyonu düzeltilir ve ağız içi kontrol edilir.

10. D Görevlinin sorabileceği ek sorular olabilir. Bu yüzden telefon, görevli gerekli bilgiyi aldığını söyleyene kadar kapatılmaz.

11. D Basıların etkili olabilmesi için kişi sert ve düz bir zemine sırtüstü yatırılır. Yumuşak zeminde bası kalbe yeterince ulaşmaz.

12. D Bilinci kapalı kişide yutma refleksi çalışmaz. Ağza verilen sıvı ya da yiyecek solunum yoluna kaçabilir.

13. D Emniyet kemeri, ön ve arka koltuklarda oturan herkes için zorunludur; yerleşim yeri içi ve dışı ayrımı yoktur.

14. C Geçen sürücü, geçtiği aracı dikiz aynasında görünceye kadar sol şeritte ilerler; sonra sağa dönüş işareti vererek sağ şeride geçer.

15. D Geçecek sürücü, geçilecek araca takip mesafesi kadar önceden sol şeride yerleşir; dibine kadar yaklaşıp aniden çıkmak tehlikelidir.

16. D Araçların sağından ya da banketten yararlanarak geçmek yasaktır.

17. D Gidişe ayrılmış yol bölümlerinde, şerit değiştirmemek şartıyla bir şeritteki taşıtların diğer şerittekilerden hızlı gitmesi geçme sayılmaz.

18. D Gidiş ve geliş için birer şeridi bulunan iki yönlü köprü ve tünellerde, tepe üstü ve dönemeçlerde, kavşak ve geçitlere yaklaşırken geçmek yasaktır.

19. D Geçilmekte olan bir aracı geçmeye ya da bu sırada sola dönmeye kalkışmak yasaktır.

20. D Geçmeye başlamak için, arkadan gelen bir sürücünün kendisini geçmeye başlamamış olması gerekir.

21. A Öndeki sürücü geçme niyetini işaretle bildirmişse o araç geçilmez.

22. D Geçilecek aracın sürücüsü ses cihazıyla ya da kısa ve uzun hüzmeli farlar art arda yakılarak uyarılır; ardından sola dönüş işareti verilir.

23. B Dar yollarda sıra şöyledir: otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinesi. Her araç, sırada kendisinden önce gelenlere geçiş hakkı verir.

24. D Sıralamada minibüs otobüsten önce gelir; otobüs sürücüsü minibüse geçiş hakkı verir.

25. C Dar yollarda motorsuz araçları sürenler motorlu araçlara geçiş hakkı verir.

26. C Eğimli yolda motoru durdurup vitesi boşa alarak inmek yasaktır: motor freni kaybolur ve frenler aşırı ısınır. İnişler, çıkışta kullanılacak vitesle inilir.

27. C Kol ya da grup hâlinde gidenler, kendilerini geçmek isteyen araçların gerektiğinde güvenle girebileceği açıklıkları bırakır; bu açıklık takip mesafesinden az olamaz.

28. D Zorunlu neden olmadıkça diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde yavaş sürmek ve hız sınırlarının çok altında gidip trafiği aksatmak yasaktır.

29. A Güvenlik nedeni ya da bir talimata uyma dışında, başkalarını tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ve ani yavaşlamak yasaktır.

30. D Bu kavşaklarda gereksiz yere yavaşlamak, durmak, araçtan inmek, yolcu indirip bindirmek yasaktır; kavşak en kısa zamanda boşaltılır.

31. C Park için ayrılmamış alt ve üst geçitler ile köprülerin üzerinde ve bunlara 10 metre mesafe içinde park edilemez.

32. A Geçiş yollarının önünde ve üzerinde park etmek yasaktır; garaja girip çıkacak araçların yolu kapanır.

33. B Arıza gibi zorunlu hâllerde araç önce karayolu dışına, mümkün değilse bankete, bu da mümkün değilse taşıt yolunun en sağına alınır ve gerekli işaretler konur.

34. D Park edilen araçta motor durdurulur; inişte geri vitese, yokuşta birinci vitese takılır ve el freni çekilir.

35. C Eğimli yolda park edilen aracın ön tekerlekleri sağa çevrilir; araç kayarsa kaldırıma ya da yol kenarına yönelir.

36. D Hidrolik yağı azaldığında ya da direksiyon pompası kayışı gevşediğinde direksiyon sertleşir. Ön lastiklerin havasının az olması da direksiyonu ağırlaştırır.

37. B Siyah duman, yakıt fazlalığını ya da hava eksikliğini gösterir; tıkalı hava filtresi sık görülen nedenidir. Mavi duman yağ yakıldığını gösterir.

38. B ESP, araç savrulmaya başladığında tekerlekleri ayrı ayrı frenleyerek ve motor gücünü keserek aracın yolda kalmasına yardımcı olur.

39. B Oksitlenen kutup başları akımın geçişini zorlaştırır. Kutup başları temizlenir ve yeniden oksitlenmemesi için koruyucu sürülür.

40. A Sigorta, devreyi aşırı akımdan korur. Yerine aynı amper değerinde sigorta takılır; yüksek amperli sigorta ya da tel, tesisatın yanmasına yol açabilir.

41. C "P" park konumudur; araç tamamen durduktan sonra bu konuma alınır. "R" geri, "N" boş, "D" ileri sürüş konumudur.

42. C Yukarı bakan farlar karşıdaki sürücünün gözünü alır, aşağı bakan farlar yolu yeterince aydınlatmaz. Far ayarı düzenli olarak kontrol ettirilmelidir.

43. A Geri vites lambası beyazdır; aracın geri geleceğini bildirir ve arkayı aydınlatır. Fren lambaları kırmızı, dönüş lambaları sarıdır.

44. B Kriko, aracın yalnızca bir noktasından taşır. Aracın kaymaması için düz ve sert zemin seçilir, el freni çekilir, vites takılır ve takoz kullanılır.

45. A Teşekkür etmek ve özür dilemek, trafikteki gerginliği azaltan ve nezaketi yaygınlaştıran davranışlardır.

46. B Öfke dikkati ve karar verme yeteneğini bozar. Sürücü, sakinleşmeden direksiyon başına geçmemelidir.

47. B Trafik adabı yalnızca sürücüler için değildir. Kurallara uymayan yaya, sürücüleri ani fren ve manevraya zorlayarak başkalarını da riske sokar.

48. A Trafikte haklı olmak, kaza yapmayı haklı çıkarmaz. Gerektiğinde hakkından vazgeçebilmek trafik adabının bir parçasıdır.

49. B Direksiyon başında dikkatin yolda olması gerekir. Başkalarını bekletmek, trafikte saygısızlık sayılan davranışlardandır.

50. B Durağa bırakılan araç yüzünden otobüs yolun ortasında durmak zorunda kalır; yolcular tehlikeye girer, arkadaki trafik aksar.